

# 緊急脱出方法・シートが外れた場合

## 緊急時の脱出方法 (GF05 を例に説明)

シャッターが全閉状態で停電した際の緊急脱出は、シート下端部を真上に持ち上げることで、シートはファスナーガイドから外れ、通り抜けることができます。



① シート下端部を持ちます。



② 真上方向に持ち上げることでシートはファスナーガイドから外れます。



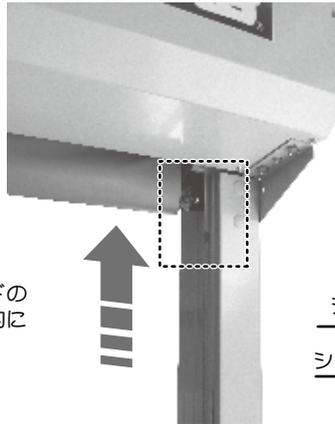
③ シートを潜り通過します。外れたシートは以下のシート復帰方法にて再度上限位置まで上げ復帰します。

## シートがサイドフレームから外れた場合 (GF05を例に説明)

車輛の接触などにより、サイドフレームからシートが外れた場合は以下のシート復帰方法にて再度上限位置まで上げ復帰します。 ※シート復帰部より上に上限位置がないと復帰しません。(ECOモード運転は解除して復帰してください。)



外れたシートはシート復帰ガイドの復帰部まで上昇することで自動的にレール内に復帰します。



## 動作中にシートが外れた場合

シャッター動作中に車輛の接触などにより、シートが外れたり光電管センサーまたは負荷による異常検出をすると中速もしくは低速(光電管センサー検知：1.5~1.0m/s、異常検出：0.5m/s)で上昇し復帰します。

## シート復帰方法

サイドフレームからシートが外れた際は手動モードにし、右記操作方法に従って復帰させてください。



### 1点の場合



「押」を連続で2回押すと上昇途中で停止します。停止確認後 再度「押」を押すと中速で上昇し復帰します。

### 3点/コントローラーの場合



「開→停」の順で連続して押すと上昇途中で停止します。停止確認後 再度「開」を押すと中速で上昇し復帰します。



シート復帰後は、ファスナーやファスナーガイドなど破損していないか確認し、シャッターがスムーズに動作することを確認してください。



シート復帰部より下で上限位置を設定すると外れたシートは復帰しません。上昇停止位置はシート復帰部より上で設定してください。またシートが外れた状態で下限位置から通常スピードで上昇させると、ファスナーが故障する可能性があります。



## 警告

シート・ファスナー部・樹脂ガイド・ファスナーガイドなどに破損がある場合や、異音・動作に異常が見られる場合は、ご使用を止め速やかに買い上げの取扱店にご連絡ください。そのまま使用すると思わぬ事故や故障につながる場合があります。