

日本エアーテック小松電機産業と 共同

開発、8日から4日間、東 防虫用エアーカーテン」を で「シートシャッター内蔵 | の高速シートシャッター 京・有明の東京ビッグサイ トで開催された「FOOM | ので、従来型エアーカーテ | から秒速15m(低速側)と ーテックは、このほど共同 | で発表した。 小松電機産業 小松電機産業と日本エア A JAPAN2010 クの省スペース防虫用エア ーカーテンを一体化したも 「門番」と日本エアーテッ る。高気密性と開放時間短 ンと同じ面積で設置でき 22m (高速側)、もう一方 の特徴を生かしつつ、エア 縮 ーカーテンで一方から秒速 高安全性という「門番」

> 起こして防虫効率を上げ 1日でできる。シートシ 入したい」というユーザー エアーカーテンを一体で導 設置工事は作業員2人が 「シートシャッターと 御盤に組み込むなど部品の ネルをエアーカーテンの制 価格を安く設定した。 トシャッターとエアーカー 共通化を図ることで、シー テンを個別に購入するより

ーーズに応えた。

パイプレス構造の「門番」

FOOMAでもシートシャッター内蔵防 虫用エアーカーテンに来場者の注目が集 スで) る。

Me

31107 E

った(八洲貿易=販社=ブ エネ化(同)を図った。 力で、従来比40%削減の省 実現した。さらに低消費電 率9%以上(自社調べ)を アンバランス気流で防虫効 つつ、販社を通じてFOO 、の置き換え需要を喚起し 両社では既存のユーザー

八洲四

にはファスナーがあり、ガ も高めている。シート両端 短縮するとともに防虫効果 上昇が可能で、開放時間を は、業界最速の毎秒3mの 接触してもファスナーがガ トにフォークリフトなどが イドの中を滑走することで イド通過後にガイドに戻 る。外れたシートは復帰ガ 上昇下降する。万一、シー イドの破損リスクを抑え イドから外れ、シートとガ 200台。 一る。今年の目標販売台数は アップを目指す。 の展開も視野に入れてい か、中国、韓国など海外で でも営業活動を展開するほ を中心に電子工業関連など

(木下猛統)

エアーカーテンは独自の

いうアンバランスな気流を | ャッターの制御盤と操作パ ことで、さらなる知名度 といった展示会に出展する

食品関連

MAやインターフェックス